

17/07/2011 - PORSCHE MATMUT CARRERA CUP - LE MANS

Le Festival de Kevin Estre...



Pour un événement exceptionnel, il fallait une course unique... Organisée dans le cadre du Festival Porsche 2011, la cinquième manche de la Porsche Matmut Carrera Cup se déroule sous un format particulier : une course « d'endurance » de 1h30 avec ravitaillement essence, pneumatiques et changement de pilote possible pour les concurrents du Classement B... Un beau spectacle composé de nombreuses belles passes d'armes sont venues pimenter les débats.

Kevin Estre (AS Events) effectue un cavalier seul en gérant à la perfection et en réalisant un nouveau sans-faute : pole position, victoire et record du tour. Auteur d'une splendide remontée de puis le douzième rang, Lucas Lasserre (Effitic Carré Sport) termine sur la deuxième marche du podium devant un Julien Briché (JSB Compétition) au mieux de sa forme. Chez les B, Henry Hassid (Pro GT by Almeras) signe sa sixième victoire de la saison devant Christophe Lapierre (BG Racing) et un habitué des podiums, Tony Samon (Nourry Compétition).

Quelques semaines après la Carrera World Cup, plein feux sur le Festival Porsche, organisé sur le circuit Bugatti du Mans. Trois journées festives et inoubliables pour tous les passionnés de la marque qui célébraient, entre autres, les 50 ans des Clubs Porsche en France, en présence de pilotes officiels d'hier et d'aujourd'hui dont René Metge, Gérard Larousse, Yannick Dalmas et Romain Dumas. Un circuit mythique et chargé de symboles pour Porsche, vainqueur à 16 reprises des 24 Heures du Mans.

Dès les essais qualificatifs, sous la pluie, Kevin Estre (AS Events) s'impose avec assurance devant Sylvain Noël (Pulsat Racing) et Lonni Martins (Nourry Compétition) tandis qu'en championnat B, Henry Hassid (Pro GT by Almeras) se montre le plus rapide devant Tony Samon (Nourry Compétition) et Roland Bervillé (Pro GT by Almeras).

Pour les 22 Porsche 911 GT3 Cup installées sur la grille, les minutes précédant le départ de cette épreuve au long cours se tintent d'incertitude quant à l'évolution de la météo mais, finalement, la pluie ne viendra pas perturber les débats. Kevin Estre, en pole position s'élance devant son dauphin au championnat, Sylvain Noël, lui-même suivi de Lonni Martins et Henry Hassid. Malheureusement, le fougueux « Nouveau talent » part rapidement en tête-à-queue et dégringole au classement pour finalement être contraint à l'abandon dans le neuvième tour.

Parti de la 12e position sur la grille, Lucas Lasserre entame une superbe remontée et se retrouve rapidement 6e, en bagarre avec Julien Briché qui a retrouvé toute sa combativité. Les pilotes JSB Compétition et Effitic Carré Sport se livrent alors à un magnifique duel et reviennent peu à peu sur le groupe de tête. Après 20 minutes de course, Henry Hassid est le premier à plier sous les attaques répétées des deux pilotes survoltés. Kevin Estre creuse l'écart et construit petit à petit sa future victoire, suivi de Sylvain Noël, Lucas Lasserre, Julien Briché, Henri Hassid, Roland Bervillé et Romain Monti (Pro GT by Almeras). Sylvain Noël devient alors la prochaine cible du duo infernal Lasserre-Briché. Au fil des tours, le Manceau lâche du terrain et voit fondre les deux bolides dans ses rétroviseurs. Très exactement à la micourse, la menace se concrétise. Lucas Lasserre passe mais part en tête-à-queue au garage vert, laissant Briché et Noël reprendre l'avantage...

Après 52 minutes de course, parmi les leaders, Julien Briché, Lucas Lasserre et Henry Hassid sont les premiers à entamer la valse des ravitaillements obligatoires.

Suivront plus tard Kevin Estre et finalement Sylvain Noël, un temps leader. Ce passage par les stands va à nouveau bouleverser la hiérarchie. Si Kevin Estre n'est pas menacé en tête, c'est bien Lucas Lasserre qui se retrouve à la

deuxième place devant Sylvain Noël, alors que Julien Briché perd un temps précieux dans les stands pour une roue récalcitrante. Extrêmement régulier et précis dans sa gestion de course, le « Nouveau Talent » Romain Monti est alors quatrième.

Chez les B, Henry Hassid mène toujours la danse devant Christophe Lapierre, Tony Samon (entre temps passé par les stands pour un drive-thru pénalisant son non respect de la route de course) et Pascal Bour (BG Racing). Les dix dernières minutes sont intenses car Hassid et Lapierre se battent sans concession jusque dans l'ultime boucle... Si Lapierre fini par passer, la direction de course rend sa première place à Henry Hassid, suite à un contact. D'une implacable régularité depuis le début de saison, Tony Samon s'offre un nouveau podium.

Chez les A, l'affaire n'est pas encore entendue. A trois minutes du damier, Julien Briché est dans les échappements de Sylvain Noël et se prépare à sonner la charge. Infligeant une grosse pression à son rival, ce dernier finit par céder. Le podium de la course se fige enfin. Kevin Estre signe sa sixième victoire consécutive devant Lucas Lasserre et Julien Briché. Sylvain Noël et Romain Monti complètent le top 5 de cette course hors-norme. Au championnat, Kevin Estre tient solidement les rênes devant Lucas Lasserre et Sylvain Noël. Au Classement B, Henry Hassid conforte son avance devant Christophe Lapierre et Tony Samon.

Réactions

Kevin Estre (AS Events) 1er : « Superbe course ! J'avais une voiture au top et j'ai fait de mon mieux... Sur le premier relais, j'ai géré mon avance en prenant soin de ne pas détruire mes pneus. Mais les dix dernières minutes étaient très longues. Soulagé après le ravitaillement, j'ai pu terminer sur le bon rythme. J'ai roulé deux fois ici, et j'ai gagné ces deux courses (la première en 2006). Le Mans me porterait-il chance ? »

Lucas Lasserre (Effitic Carré Sport) 2ème : « J'étais loin mais j'ai pris un bon départ et j'ai attaqué tout de suite. Je savais que Kevin allait s'échapper alors je me suis calé sur Sylvain en augmentant le rythme. L'arrêt aux stands s'est superbement bien passé et sur la deuxième partie de course, j'ai foncé pour ne lever le pied qu'au dernier tour. »

Julien Briché (JSB Compétition) 3ème : « Sur la première partie de course, je me suis fait vraiment plaisir. Malheureusement, une roue récalcitrante m'a fait perdre du temps au ravitaillement. Je suis reparti le couteau entre les dents avec comme objectif de revenir sur Sylvain. En arrivant sur lui, le dépassement s'est fait de façon très propre et très correcte. Les problèmes mécaniques rencontrés à Nogaro et à Dijon semblent être réglés. »

Tony Samon (Nourry Compétition) 3ème B : « J'ai choisi de partir « tranquillement » car je savais que le physique était un des paramètres à gérer pour ne pas s'effondrer. Le passage par les stands a été plus long que prévu car la voiture n'a pas voulu redémarrer tout de suite. Je suis repassé plus tard par les stands mais cette fois pour mon drive-thru... Ce n'était pas prévu. Cette course a été superbe ! »

Classements

Course : 1. K. Estre (A) AS Events: 51 tours en 1:30:33.331 – 2. L. Lasserre (A) Effitic Carré Sport : + 46.892 – 3. J. Briché (A) JSB Compétition : + 57.409 – 4. S. Noël (A) Pulsat Racing Technology : + 1:02.36 - 5. R.Monti (A) Pro GT by Almeras : + 1:18.44 – 6. H. Hassid (B) Pro GT by Almeras : + 1:46.73 – 7. C. Lapierre (B) BG Racing : + 1:45.90 - 8. T. Samon (B) Pro GT by Almeras : + 1 tr – 9. P. Bour (B) BG Racing : + 1 tr - 10. R. Bervillé (B) Pro GT by Almeras: + 1tr ...

MT: K. Estre – 1:41.050 (149.094 km/h)

Classement général après le meeting du Mans: 1. K. Estre 154 pts – 2. L. Lasserre 88 pts – 3. S. Noël 87 pts – 4. H. Hassid 82 pts – 5. L. Martins 58 pts

Classement B après le meeting du Mans : 1. H. Hassid 159 pts – 2. C. Lapierre 115 pts – 3. T. Samon 93 pts 4. R. Bervillé 69 pts – 5. P. Bour 64 pts ...

Communiqué de presse Porsche Matmut Carrera Cup

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=23721>