

L'écart se réduit

EN SIGNANT UN DOUBLÉ, BRUNO HERNANDEZ ET LAURENT GROPPI ONT COMBLÉ UNE GRANDE PARTIE DE LEUR RETARD SUR SOHEIL AYARI ET RAYMOND NARAC.

L'ESSENTIEL

➔ **GT1 ET GT2.** Bruno Hernandez et Laurent Groppi ont empoché samedi leur deuxième victoire de la saison à l'issue d'une solide prestation. Les places perdues par Hernandez dans le premier tour, rattrapées grâce à une belle attaque, lui permettaient de céder le volant à Groppi en bonne place. Poursuivant sur la lancée de son équipier, ce dernier doublait successivement Makowiecki et Cazenave, en tête durant les quatorze premiers tours, et filait ensuite bon train vers la victoire tandis qu' Ayari, malgré 120 kg de lest, terminait sur les talons du pilote de l'Aston Martin. Le lendemain, une averse avant le départ semait le trouble parmi les équipages. Fallait-il partir en slicks ou chausser des pneumatiques pluie? Ayant opté pour la deuxième solution, Groppi rentrait vite au stand, comme nombre de ses rivaux, et changeait ses enveloppes. Pendant ce temps, Olivier Thévenin, le poleman, avait pris le commandement des opérations, suivi par Jérôme Policand. Dans la confusion, Thierry Soave menait même la danse l'espace de quelques boucles. C'était sans compter sur le retour en trombe de Groppi, désormais bien chaussé, qui grappillait une à une les places perdues durant son arrêt. Hernandez, en équipier modèle, achevait le travail et franchissait la ligne

d'arrivée en tête. L'autre Saleen Oreca avait vu ses espoirs de l'emporter s'envoler quand Ayari bloquait ses roues au premier freinage et allait se poser plusieurs minutes dans le bac à graviers avant de repartir. Malchanceux la veille, Balthazard conduisait la Corvette de chez Luc Alphanand Aventures sur la seconde marche du podium tandis que Bornhauser offrait un nouveau podium à l'équipe locale Larbre Compétition. En GT2, Michel Lecourt et Richard Balandras décrochaient la timbale dans les deux manches.

GT3. En monopolisant les trois premières places de la course de samedi, l'équipe Sport Garage pouvait être satisfaite. Michaël Petit et Gilles Vannelet triomphaient, devant les paires Dubreuil-Campbell et Bérroujon-Le-soudier. Le lendemain, Campbell tentait le pari des slicks alors que de gros nuages menaçaient. Un choix osé mais payant puisque, outre l'avance qu'il prenait face à ses adversaires, il occupait un bref instant la tête de la course. Dubreuil lui succédait et parachevait sa belle prestation. Beau joueur, Campbell déclarait à l'arrivée : « La victoire aurait été encore plus belle si les Lamborghini Gallardo du First Racing avaient été présentes. » Petit et Vannelet, partis de la dernière ligne, leur emboîtaient le pas tandis que l'équipage Brière-Yvon, déjà très combattif la veille, complétait le podium.

Nicolas Guillaume

LE CHAMPIONNAT (GT1/GT2)

1. S. Ayari-R. Narac, 182 pts - 2. B. Hernandez-L. Groppi, 176 - 3. G. Balthazard-J. Policand, 106 - 4. P. Bornhauser-F. Makowiecki, 95 - 5. M. Lecourt-R. Balandras, 94 (1er GT2), etc.

LE CHAMPIONNAT (GT3)

1. C. Campbell, 167 pts - 2. F. Giroix, 140 - 3. M. Petit-G. Vannelet, 136, etc.

PROCHAINE ÉPREUVE

Albi (8-9 septembre).

Classements complets page 104 ➔



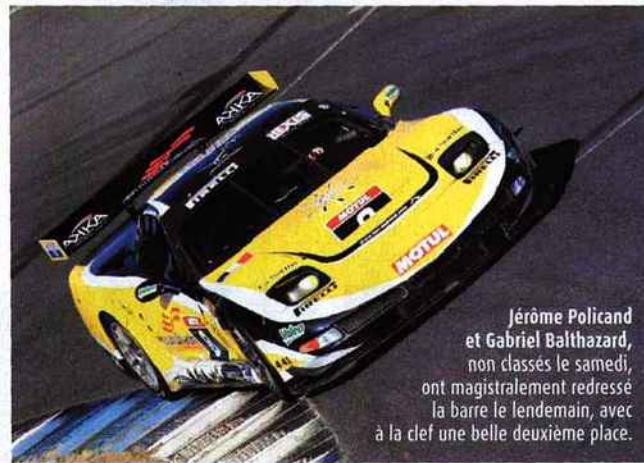
Deux podiums sont venus récompenser la première collaboration de Bruno Dubreuil et Christopher Campbell en GT3.



Le podium de la course dominicale, avec de gauche à droite: Jérôme Policand, Gabriel Balthazard, Laurent Groppi, Bruno Hernandez, Frédéric Makowiecki et Patrick Bornhauser.



David Loger et Eric Mouez ont à deux reprises terminé dans le sillage de Michel Lecourt et Richard Balandras.



Jérôme Policand et Gabriel Balthazard, non classés le samedi, ont magistralement redressé la barre le lendemain, avec à la clef une belle deuxième place.

ECHOS DU PADDOCK

■ **DEUX COUPES**, présentées à l'occasion de cette quatrième épreuve, seront remises en fin de saison aux équipages vainqueurs des catégories GT1 et GT3. Celles-ci se transmettront d'année en année, les lauréats ayant le droit de conserver une réplique du modèle original.

■ **YVAN LEBON** partageait le volant de la Corvette de PSI Expérience avec Jean-Philippe Dayraut, ce dernier palliant l'absence de Christophe Bouchut qui disputait une manche de FIA GT à Oschersleben. Sur la Saleen Protek, Thierry Soave remplaçait François Fiat, lequel a décidé de mettre un terme prématuré à sa saison pour des raisons personnelles. Quant à Bruno Dubreuil, il suppléait Dany Snobeck sur la Ferrari F430 jaune de Sport Garage.

■ **LE FIRST RACING** était absent dans la Vienne, comme d'ailleurs lors de la dernière manche du championnat FIA GT3. Un conflit interne entre actionnaires serait à l'origine de cette éclipse temporaire. Des solutions sont actuellement à l'étude et devraient permettre au team d'assainir sa situation financière et de revenir briller dans la catégorie.